

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
 об оценке регулирующего воздействия  
 для проектов нормативных правовых актов  
 с низкой степенью регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта	
Вид, наименование проекта акта: Положение о муниципальном контроле в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в городском округе Сухой Лог		
Планируемый срок вступления в силу: 01.01.2022		
2.	Сведения о разработчике проекта акта	
Юридический отдел Администрации городского округа Сухой Лог		
Ф.И.О. исполнителя разработчика:		Трофимчук Алексей Викторович
Должность		Заместитель главы Администрации городского округа Сухой лог
Тел:		(34373) 4-35-58
Адрес электронной почты:		urist@goslog.ru
3.	Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений: с использованием программных средств интернет-портала "Оценка регулирующего воздействия в Свердловской области"	
С использованием программных средств интернет-портала «Оценка регулирующего воздействия в Свердловской области» <a href="http://refiulation.midural.ru/">http://refiulation.midural.ru/</a> E-mail: <a href="mailto:oe.admgosl@goslog.ru">oe.admgosl@goslog.ru</a> , почтовый адрес: ул. Кирова, 7/А, г. Сухой Лог Свердловской обл., 624800, каб. № 301 Администрации городского округа Сухой Лог		
4.	Степень регулирующего воздействия проекта акта	
4.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая):		низкая
4.2. Обоснование отнесения проекта акта к определённой степени регулирующего воздействия:		Проект положения не содержит положений, устанавливающих ранее не предусмотренных законодательством обязанностей, запретов и ограничений, а также изменяющих ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, однако подлежит оценке регулирующего воздействия
4.3.Срок проведения публичных консультаций (количество рабочих дней):		10
5.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ	

	регулирующего, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы	
5.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Невозможность осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Сухой Лог в соответствии с требованиями федерального законодательства, установленных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ) - ввиду отсутствия нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольных мероприятий, видов контрольных мероприятий, профилактических мероприятий, индикаторов риска, показателей эффективности, положений по урегулированию взаимодействия контрольного органа и контролируемых лиц в сфере указанного контроля.	
5.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Угроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований, в соответствующей сфере деятельности	
6.	Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности	
6.1.	Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах: Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федеральный закон от 31 июля 2020 № 248-ФЗ	
6.2.	Источники данных: Консультант Плюс, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»	
7.	Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области	
7.1. Цели предлагаемого регулирования:	7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:	7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования
Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований	С 1 января 2022 года (с момента вступления в силу нормативного правового акта)	Весь проект документа

7.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области: Федеральный закон от 31 июля 2020 №248-ФЗ			
8. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы			
8.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Разработка и принятие проекта нормативного правового акта «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Сухой Лог» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ позволит повысить эффективность контрольной деятельности, дифференцировать контрольные мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей.			
8.2. Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют			
9. Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием			
9.1. Группа участников отношений: 9.1.1. Органы муниципального контроля 9.1.2. Органы прокуратуры 9.1.3. Юр. лица и индивидуальные предприниматели, попадающие под вид муниципального контроля	9.2. Оценка количества участников отношений: На стадии разработки акта: 9.2.1. 1; 9.2.2. 1; 9.2.3. Индивидуальные предприниматели -2 субъекта; юридические лица - 2 субъекта.  9.3. После введения предлагаемого регулирования: 9.3.1. 1; 9.3.2. 1; 9.3.3. возможно изменение количества поднадзорных субъектов в различных категориях.		
9.3. Источники данных: <i>ведомственные данные</i>			
10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий			
10.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски	10.2. Оценки вероятности наступления рисков:	10.3. Методы контроля эффективности избранного	10.4. Степень контроля рисков:

негативных последствий:			способа достижения целей регулирования:	
Некорректное отнесение контролируемых лиц к той или иной категории риска		Низкая	Возможность инициативного порядка направления контролируемым лицом заявления об изменении присвоенной категории риска	Высокая
11.	Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			
11.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	11.2. Сроки	11.3. Описание ожидаемого результата	11.4. Объем финансирования	11.5. Источник финансирования
1. Информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований; 2. Распределение объектов муниципального контроля по категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям; 3. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований; 4. Проведение оценки результативности и эффективности муниципального	До 1 октября 2021 года, далее - постоянно	Проведение видов контрольно-надзорных мероприятий, определенных положением о виде муниципального контроля, в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ	В рамках оплаты труда ответственных специалистов	Фонд оплаты труда (местный бюджет)

<p>контроля (при наличии утвержденных показателей результативности и эффективности);</p> <p>5. Межведомственное взаимодействие при осуществлении муниципального контроля</p>				
12.	<p>Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: Разработка и принятие проекта нормативного правового акта «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Сухой Лог» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ позволит повысить эффективность контрольной деятельности, дифференцировать контрольные мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей.</p> <p>Применение риск-ориентированного подхода обеспечит оптимальное использование трудовых и материальных ресурсов органов муниципального контроля путем сосредоточения усилий на потенциально наиболее опасных объектах, что будет способствовать снижению административной нагрузки на подконтрольные субъекты и улучшению состояния подконтрольной сферы.</p> <p>Проведение профилактических мероприятий позволит предупреждать нарушения, не допуская проявления их последствий и в результате будет способствовать снижению риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.</p>			
13.	<p>Сведения о размещении уведомления о подготовке проекта акта (заполняется в случае, если по проекту акта проведена предварительная оценка регулирующего воздействия): предварительная ОРВ не проводилась</p>			
14.	<p>Сведения о проведении публичных консультаций</p>			
14.1.	<p>Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций; организации, заключившие соглашение о сотрудничестве при проведении ОРВ: Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей, Общероссийская общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Сухоложский муниципальный фонд поддержки предпринимательства</p>			

<p>14.2. Общее количество поступивших предложений по проекту акта: 0  Из них:  Мнений о поддержке акта: 0  Количество учтенных предложений: 0  Количество частично учтенных предложений: 0  Количество неучтенных предложений: 0:</p> <p>Общее количество поступивших предложений по сопроводительным документам: 0</p>
<p>14.3. Устраненные в ходе подготовки и обсуждения проекта акта административные барьеры и избыточные издержки: не требуется</p>
<p>15. Выводы о целесообразности предлагаемого регулирования</p>
<p>15.1. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: Разработка и принятие проекта нормативного правового акта «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Сухой Лог» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ позволит повысить эффективность контрольной деятельности, дифференцировать контрольные мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей.  Применение риск-ориентированного подхода обеспечит оптимальное использование трудовых и материальных ресурсов органов муниципального контроля путем сосредоточения усилий на потенциально наиболее опасных объектах, что будет способствовать снижению административной нагрузки на подконтрольные субъекты и улучшению состояния подконтрольной сферы.  Проведение профилактических мероприятий позволит предупреждать нарушения, не допуская проявления их последствий и в результате будет способствовать снижению риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.</p>
<p>15.2. Источники данных: Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ</p>
<p>15.3. Вывод о наличии либо об отсутствии в итоговой редакции проекта акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации: отсутствуют</p>

Приложение: Сводка предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонений.

Заместитель Главы городского округа Сухой Лог



А.В. Трофимчук